

- **Soluzione economica**
- **Aspetto estetico eccellente**
- **Prodotto ecocompatibile**
- **Di facile applicazione**
- **Drenante**
- **Colore naturale**
- **“Kilometro zero”**

# ECOSTABILIZZER

ADDITIVO NATURALE PER LA REALIZZAZIONE  
DI STRADE IN TERRA BATTUTA STABILIZZATA

**Contattaci per  
ulteriori informazioni**

Ideale per percorsi naturalistici, siti archeologici, strade rurali, percorsi di giardini, impianti sportivi, aree gioco in contesti naturali, parchi a tema, campi da golf, piste ciclabili, ecc.



Contrada Topanello, Rocca Di Neto (KR), Italy.  
Tel. (+39) 0962 84117  
info@panneto.it - www.panneto.it

# ECOSTABILIZZER

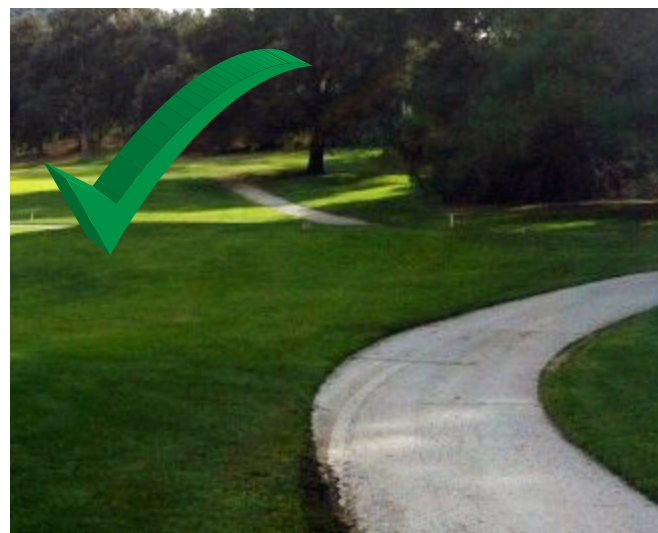
ADDITIVO NATURALE PER LA REALIZZAZIONE  
DI STRADE IN TERRA BATTUTA STABILIZZATA





La sua formulazione neutralizza tutte le parti organiche del conglomerato, compresa l'argilla ed il limo, e le disperde in modo omogeneo. **Ecostabilizer** ha quindi una funzione "detergente" che, oltre a stabilizzare il colore ed aumentarne le prestazioni consolidanti, ne aumenta le prestazioni drenanti **evitando l'effetto "ruscello"**, causa primaria della sconnesione superficiale, e inibisce la crescita di vegetazione sulla strada.

- **Soluzione economica**
- **Aspetto estetico eccellente**
- **Prodotto ecocompatibile**
- **Di facile applicazione**
- **Drenante**
- **Colore naturale**
- **"Kilometro zero"**



**PRODOTTO  
ECOCOMPATIBILE**

## METODO APPLICATIVO

- **IL SOTTOFONDO:** dovrà essere costipato e rullato ad uno spessore a secondo l'esigenza di carico (20-40 cm). Vanno considerate opere di contenimento e opere per la raccolta delle acque reflue .
- **GLI AGGREGATI:** La miscela degli aggregati naturali deve avere le classiche caratteristiche dello "stabilizzato fine di cava", il classico materiale utilizzato per i sottofondi delle pavimentazioni industriali o in asfalto bituminoso.
- **I LEGANTI :** I Leganti idraulici consigliati sono la calce o il cemento in rapporto di 150-200/m<sup>3</sup>
- **LA PREPARAZIONE:** STABILIZZER va disciolto in almeno 20-25 litri d'acqua miscelato con miscelatore meccanico per circa 5 minuti e va aggiunto nella betoniera d'impasto facendolo disperdere per altri circa 5 minuti. Dopo avere aggiunto l'acqua all'impasto e avere verificato manualmente la consistenza si procede con il trasporto diretto sul cantiere per continuare il lavoro con macchina vibro finitrice a mo' di asfalto bituminoso, le finiture sui bordi vanno fatte manualmente con rastrelli e classiche attrezzature da cantiere (cazzuole, spatole, ecc.). Dopo la stesura si procede alla compattazione mediante rullo meccanico e compattatore vibrante fino alla completa saturazione e costipazione dell'impasto.
- Per assicurarsi una buona maturazione ed un buon ritiro l'ultima fase è quella di **UMIDIFICAZIONE**, nelle 72 ore successive alla compattazione la strada va bagnata continuamente altre 72 ore. La strada sarà transitabile dopo almeno 96 ore.

**FORMULAZIONE E DOSAGGI** per 1 metro cubo di terreno naturale:  
ECOSTABILIZZANTE (1 kg)  
Cemento/Calce (kg 150)  
Acqua (lt. 80/100)

**CONFEZIONI:** Sacco da Kg 25, Secchio da Kg 10, Secchio da Kg 5.