

## **TERRA STABILIZZATA ECOSTABILIZER PLUS COMPLETE NATURE 50175. CON SOTTOSTRATO DRENANTE E RIPARTIZIONE DEI CARICHI**

### **Voce di Capitolato**

Costruzione di un percorso in terra stabilizzata performante mediante riporto , compattazione e rullatura per uno spessore s 10 cm resistente ad ogni tipo di traffico pedonale o carrabile tipo *ECOSTABILIZER NETURE PLUS COMPLETE 50175 con sotto strato Drenante e geo-ripartitore dei carichi integrato per sottofondi morbidi*, mediante l'utilizzo di un geo-ripartitore di carichi con spessore residuo dell'anima drenante dopo 1.000 ore a 100 kPa di pressione > 90% di applicazione di un carico (EN 1897-2003) a 200 kPa di pressione > 80% 500 kPa di pressione > 70% composto da struttura tridimensionale in polipropilene ad (PP) senza l'impiego di additivi espandenti stabilizzata agli UV mediante impiego di carbon black , termosaldata tra due strati drenanti gotessili filtranti dal peso > 430 gr/mq con azione con miscela caratterizzata da un catalizzatore bio-edile a base di sali inorganici complessi allo stato solido tipo ECOSTABILIZER POLVERE in ragione di 1 Kg/mc disciolto in 20-30 litri d'acqua ( mix di sali che conferiscono al conglomerato funzioni detergenti, sanificanti e neutralizzanti, che inibiscono qualsiasi forma organica presente nel terreno compresa l'argilla ed il limo disperdendole in modo omogeneo, favorendo l'azione legante) 1 mc di materiale terroso ( tipo tout venant ) anche con eventuale presenza di terra di tipo vegetale o terreni aridi e con piccola percentuale di argilla e/o limo , 175 Kg di legante naturale a base di ossidi e silicati idraulici tipo ECOSTABILIZER NATURE50 o similari senza l'ulteriore aggiunta di cemento , calci o di altro tipo di legante . Il mix ottenuto va miscelato con 50/100 litri d'acqua per mc a secondo le reali condizioni di umidità del terreno e in considerazione dell'acqua precedentemente usata per disciogliere ECOSTABILIZER POLVERE .L'impasto deve essere omogeneo in modo da far disperdere più uniformemente possibile il catalizzatore *ECOSTABILIZER POLVERE* , *E IL LEGANTE ECOSTABILIZER NATURE* o eventuali fibre tipo *AGAFIBER* e raggiungere un risultato ottimale. La miscelazione di ECOSTABILIZER NATURE PLUS COMPLETE 50175 potrà avvenire con impianto di miscelazione fisso o mobile o betoniere auto-caricanti facendo attenzione ad analizzare se il terreno è già umido e per questo si consiglia di non caricare mai l'acqua come primo ingrediente

Procedura d'impasto : Immettere il materiale terroso , immettere 175 Kg di ECOSTABILIZER NATURE 50 , immettere ECOSTABILIZER POLVERE disciolto precedentemente con d'impasto ( in caso di betoniera autocaricante si consiglia di miscelarla in 4 step per omogeneizzare il mix. Per assicurarsi il grado di consistenza dell'impasto si consiglia di prelevare manualmente del materiale miscelato e di stringerlo forte nelle mani , alla riapertura l'impasto dovrà risultare compatto tipo terra umida e dovrà "puntinare e sporcare la mano di umidità", La stesura avverrà manualmente o con macchine vibro-finitrici di portanza adeguata all'area di lavoro e alle quantità da realizzare , è necessario conservare una quantità di materiale impastato fine per intasare( con americana d'acciaio) eventuali alveoli o "nidi di ghiaia concentrati in un determinato punto " durante la rullatura , considerare che lo spessore soffice sarà maggiore di circa il 15-20% rispetto allo spessore finale . La rullatura avverrà unidirezionalmente alla pavimentazione evitando sterzate con rullo adeguate allo spessore della pavimentazione : prima rullatura senza vibrazione , seconda e terza rullatura con vibrazione quarta e quinta rullatura senza vibrazione . al fine di ottenere un bloccaggio delle parti friabili superficiale è necessario che utilizzare a spray la prima mano di ECOSTABILIZER PLUS CONSOLIDANTE in quantità 0,500 gr/mq e subito dopo l'ultima rullatura una seconda mano nella medesima quantità.

In caso di giornata ventilata e alte temperature è necessario umidificare la superficie dopo la rullatura La superficie sarà pedonabile dopo 24 ore e carrabile dopo almeno 72 ore , il massimo della resa si avrà dopo circa 15 giorni . La pavimentazione dovrà avere un rapporto di prova con una resistenza alla compressione a 7 giorni >12 mpa e prova di trazione indiretta > 1,20 mpa , determinazione dell'indice di plasticità % n.p. (CNR UNI 10004) e prova LOS ANGELES (UNI EN 1097-2) L.A.22,6% miscela ottenuta (eff) % 6,1 con set 0,063 .Le prove dovranno essere certificate da laboratori aventi concessione e autorizzazione in riferimento alla legge 1086/71 e successive modifiche.